

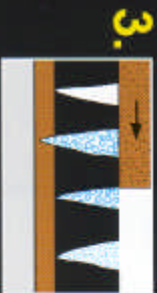
Her er de 5 behandlingstrin til en effektiv lakkonservering...



Alleførst specialrensens bløns
læk for trykfilm etc.



Den oxiderede uljevorne læk
afslibes med rolfiler,
ovendel, poleret et silbermiddel,
sømt sommer-
scerter efter lakkens hårdhed.
Løsporesnes lodde udbrænes
til en plæn ovenfode.



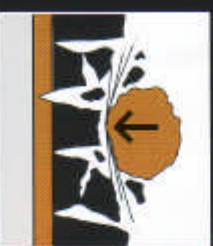
Ad kemisk vej dybrenses de
mikro-fine porer. Herved sko-
bes et svagt overtryk, som
bevirket, at snovestøl presses op
af porerne, og fremkaldet den
smukke højglens.



Her foretages dybdekonserve-
ingen, som er med til at blæ-
hoede det smukke og glansful-
de Ditec-udseende. Bølge pro-
dukt udfylder porerne, forstær-
ker lakkens og virker samtidig
som otkliveret, som hænder op
til næste behandlingsproces:
Topcoaten.



I porerne og på lakkens oply-
des og indkapsleres nu en
stærk, sej plastfilm, som gør i
kemisk forbindelse med de
foregående produkter samt
lakkens. Denne film hænder op
og beskytter lakkens helt
usædvanligt, ikke mindst mod
den stærke ziltege som
eksempelvis maskinvæk
udøver.



ubehandlet



DITEC behandlet

**DITEC forstærker lakkens
modstandsdygtighed, med helt
op til 75% mod bl.a. stenslag.**

AUTORISERET DITEC CENTER:

Fredericia Autopleje
Egeskovvej 1 47
7000 Fredericia
Telefon 75 92 42 83
Mobil 40 21 47 49



Generaldagent for DITEC
DITEC Danmark g/s · Axel Kærsvæl 42
DK-8270 Højbjerg · Tlf. 87 37 53 53 · Fax 87 37 55 94
ditec.danmark@mail.dk · www.ditec.dk

Det kræver 5 behandling
at give din bil en
effektiv lakkonservering...

- dit Aut. DITEC Center



DITEC

- professionel lakkonservering

En professionel DITEC-konservator bruger mindst en hel arbejdsdag på at give din bil en effektiv og langtidsholdbar lakbeskyttelse

...men så gi'r vi også 6 års systemgaranti



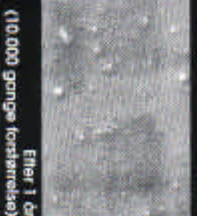
Når lakrisikobehovet har spjættet det sidste løk på en bil, skal den færrer og hærdes.

Lak består bl.a. af flygtige opløsningsmidler, der under færringen hænger op gennem lakken, og efterlader dybe, mikroskopiske porer. Det gør lakken også de nye miljø-lakker.

Ønske vist sagt der et kraftigt mikroscop til at se dette, men i det samme øjeblik, en nybilslaksel bil kommer ud til bil, starter nedbrydningen af lakken på grund af disse porer.

Lakken udsættes for angreb af sollys, snov, industrisnav, fugt og andre uønskede ting, der sætter sig godt og grundigt i de mikroskopiske porer. Nedbrydningen af lakken er begyndt både udefra og indefra.

Løser man sig til, viser nedbrydende mikroskopforstørrelser hvordan en lakoverflade ser ud efter 6t og to år i 10.000 gange forstørrelse.



Efter 1 år (10.000 gange forstørrelse)



Efter 2 år (10.000 gange forstørrelse)

Gør-det-ikke-selv...

Der findes en lang række poler- og lakoverfladermidler i markedet til guld- og sølv. Og lod os en gang for alle så ind, at ingen af disse midler løser problemerne.

I bedste fald bliver alle porer lukket, der én gang er kommet ned i porerne bliver kapslet inde, og forsætter nedbrydningen. Samtidig fyldes porerne op med profilmidler, og lægger du til sådt en voksfilm over hele bilen, kan du se frem til en kortvarig glansperiode.

Gå professionelt til værks...

Når alle nye og nykøret biler får poler i lakken før de forlader fabriken bærer de hove en DITEC-behandling hurtigst muligt!

Den nybyggede bil har muligheden for at benytte bilens originallak, og to 6 års systemgaranti.

DITEC er og bliver den eneste original-lakning. End effektivt lakoverfladning. Og DITEC er kun for professionelle, specialuddannede glansgere.

Uden at fortæbe os i detaljer, kan vi sige, at det tager en hel arbejdsdag at gi' din bil en DITEC-behandling.

Den skal gennem 5 forskellige behandlinger med hvert sit kemiske, Ad kemisk vej afhæveres de mikroskopiske porer i lakken for alle sød-, smøg- og støvpartikler.

Hæfter fyldes de rene porer op med et plastrmiddel. Det hindrer særligt nye partikler i at trænge ned, men det gør samtidig lakken masser - i stedet for porer - og bevæd boges modstandssevnen overfor bl.a. alenstog med op til 75%.

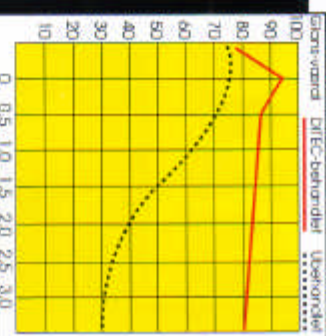
Hæfter poleres lakken flere gange med forskellige midler, og til sidst

poleres lakken en stærk plastrfilm, som kaldes "topcoat".

Herved er lakken DITEC-konservet, og bilen er sikret en længere levetid og lettere brugsvogndis - fordi også udsættelse beskyttes med en DITEC-konservet lak.

At DITEC-filmen er nogle glansgere, re, vides på orienterende kurve. En ubehandlet bil går for 80 til 90 i glansværdi på bare 3 år. Med DITEC-goes glansværdien øges betydeligt, og den falder hæst til nulniveau efter 3 år.

Mere attraktiv kan det ikke gøres!



Er bilen under 12 måneder gammel, tilbydes vi op til 6 års garanti for, at glansen i hele perioden er mindst lige så høj, som før bilen fik en professionel DITEC-behandling.

Det eneste vi kræver til gengæld er, at "topcoaten" fornyes efter 11/2 år, at bilen får en fuld DITEC-behandling efter 3 år, og igen en "topcoat-fornyelse" efter 4 1/2 år. Så står bilen - med garanti - også lige så flot som ny 6 år efter første DITEC-behandling.

Hvad med ældre biler...

Når du ventet udover de 12 måneder, eller købt en brugt bil, kan vi naturligvis ikke gi' 6 års garanti. Men selvfølgelig kan nedbrydningen af lakken strækkes, glansen forges, og det udsæder vi et certifikat på med 6t års reklamationsret.

Du kan godt skille med DITEC

Hvis bilen behandles i 1 dele, og kommer ind under vores 6 års systemgaranti, sætter vi gerne det fulde DITEC-ernulleskilt bog på bilen - som et symbol på effektivt lakbeskyttelse.

DITEC 6 ÅRS SYSTEMGARANTI